**Παράρτημα Α’ «Τεχνικές Προδιαγραφές της υπ΄αριθμ 522/1.10.2020 διακήρυξης» συνοπτικού διαγωνισμού με ανοικτή διαδικασία, σφραγισμένες προσφορές και κριτήριο αξιολόγησης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής για την προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων προς αντικατάσταση συμβατικών και προμήθεια δικτύου ηλεκτρικών ποδηλάτων**

**(\*) Η αναφορά σε εμπορικά σήματα διαφόρων κατασκευαστών δεν αποτελεί κατά κανένα τρόπο υποχρεωτική απαίτηση του διαγωνισμού, αλλά γίνεται για λόγους διευκόλυνσης του προσφέροντος στην κατανόηση των αναγκών του ιδρύματος και στη σωστή συμπλήρωση της προσφοράς του.**

**ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

**Επεξήγηση των στηλών των πινάκων:**

**1) Στήλη Α/Α: Στη στήλη αυτή αναγράφεται ο αύξων αριθμός κατά κατηγορία και υποκατηγορία των στοιχείων που περιγράφονται στην επόμενη στήλη.**

**2) Στήλη ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ: Στη στήλη αυτή περιγράφονται αναλυτικά οι αντίστοιχοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις ή επεξηγήσεις για τους οποίους θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις.**

**3) Στήλη ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ:**

**Στη στήλη αυτή έχουν συμπληρωθεί κατά περίπτωση:**

**• Η λέξη «ΝΑΙ», που σημαίνει ότι η αντίστοιχη προδιαγραφή είναι υποχρεωτική για τον προμηθευτή.**

**• Η λέξη «ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ», που σημαίνει ότι η αντίστοιχη προδιαγραφή είναι προαιρετική για τον προμηθευτή.**

**• Ένας αριθμός που σημαίνει υποχρεωτικό αριθμητικό μέγεθος της προδιαγραφής (μέγιστο ή ελάχιστο).**

**Η μη συμμόρφωση με τις υποχρεωτικές απαιτήσεις συνεπάγεται την απόρριψη της προσφοράς.**

**4) Στήλη ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ: Στη στήλη αυτή σημειώνεται η απάντηση του προμηθευτή που έχει, κατά περίπτωση, τη μορφή:**

**• ΝΑΙ/ΟΧΙ, εάν η προσφορά πληροί ή όχι την αντίστοιχη προδιαγραφή.**

**• Ενός αριθμητικού μεγέθους που δηλώνει την ποσότητα του αντίστοιχου χαρακτηριστικού στην προσφορά.**

**5) Στήλη ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ: Στη στήλη αυτή θα αναγραφεί ο Αύξων αριθμός, σελίδα και στίχος τεχνικού εγχειριδίου, εγγράφου ή δημοσιεύματος, με το οποίο υποστηρίζονται σημειωθείσες πληροφορίες στις προηγούμενες στήλες. Το συγκεκριμένο χαρακτηριστικό να έχει εντοπισθεί, υπογραμμισθεί και να αναγράφεται ο αριθμός του κριτηρίου των προδιαγραφών που αναφέρεται.**

**Η απάντηση σε όλα τα σημεία των πινάκων και η παροχή όλων των πληροφοριών που ζητούνται είναι υποχρεωτική για τους προμηθευτές. Οι απαντήσεις να είναι σαφείς και τυπωμένες ή δακτυλογραφημένες, χωρίς διορθώσεις και σβησίματα. Η μη συμμόρφωση με τον όρο αυτό συνεπάγεται την απόρριψη της προσφοράς.**

**ΤΜΗΜΑ 1: Δύο (2) ηλεκτροκίνητα φορτηγά (Mini-van)**

*Ι. Γενική Περιγραφή του προτεινόμενου είδους*

Στο πλαίσιο υλοποίησης του ενταγμένου έργου «Ενεργειακή αναβάθμιση των κτιριακών εγκαταστάσεων του Πολυτεχνείου Κρήτης και αντικατάσταση συμβατικών οχημάτων με ηλεκτρικά» και συγκεκριμένα του υποέργου 2 «Αντικατάσταση συμβατικών οχημάτων με ηλεκτρικά και ανάπτυξη δικτύου ηλεκτρικών ποδηλάτων» προβλέπεται η προμήθεια δύο (2) ηλεκτροκίνητων Mini-van για χρήση από τις Υπηρεσίες του Ιδρύματος.

*ΙΙ. Πίνακας Τεχνικών Προδιαγραφών*

Ηλεκτροκίνητα Mini-van, Τεμάχια: 2.

Για κάθε ένα από τα δύο οχήματα, οι απαιτούμενες προδιαγραφές είναι:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ** | **ΠΡΟΣΦΟΡΑ** |
| **(α)** | **(β)** | **(γ)** | **(δ)** | **(ε)** |
|  |  | **ΥΠΟΧΡ/ΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜ/ΤΗ** | **ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ** |
|  | Ονομασία εταιρίας  | **ΜΑΡΚΑ** |  |  |
|  | Εμπορική ονομασία αυτοκινήτου | **Μοντέλο** |  |  |
|  | Δυνατότητα επιλογής χρώματος μεταξύ δύο και άνω χρωμάτων  | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Μπορεί να εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας  | **ΝΑΙ**  |  |  |
|  | Αριθμός επιβατών ανά αυτοκίνητο: >= 2 | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Τροχοί: 4 | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Μπαταρία τεχνολογίας Λιθίου  | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Χωρητικότητα Μπαταρίας >= 9 kWh | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Τάση Φόρτισης 220V-230V | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Φόρτιση: Απλή πρίζα σούκο 16Α και φόρτιση σε σταθμό βάσης (περιγραφή του τρόπου φόρτισης- ο απαραίτητος εξοπλισμός περιλαμβάνεται) | **NAI** |  |  |
|  | Αυτονομία πλήρους φόρτισης: >=100km | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Να διαθέτει αυτόματο ελεγκτή επιτήρησης φόρτισης  | **ΝΑΙ**  |  |  |
|  | Ηλεκτρική ενέργεια που απαιτείται για πλήρη φόρτιση <= 9 kwh | **NAI** |  |  |
|  | Μέγιστη Ταχύτητα >=80km/h | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Κινητήρας ισχύς Kw >= 7,5 | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Ωφέλιμο φορτίο >=300kg | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Κλειστός χώρος φόρτωσης | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Εγγύηση κατασκευαστή καλής λειτουργίας των οχημάτων τουλάχιστον δύο (2) ετών | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Εγγύηση κατασκευαστή καλής λειτουργίας των μπαταριών τουλάχιστον τεσσάρων (4) ετών | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Ο οικονομικός φορέας που θα αναδειχθεί Ανάδοχος να διαθέτει ή να συνεργάζεται με εξειδικευμένο συνεργείο εντός της Περιφέρειας Κρήτης. Δέσμευση του οικονομικού φορέα ότι, εφόσον αναδειχθεί Ανάδοχος, θα προσκομίσει, κατά την υπογραφή της σύμβασης, υπεύθυνη δήλωση αποδοχής του εκπροσώπου του εξειδικευμένου συνεργαζόμενου συνεργείου ή υπεύθυνη δήλωση του εκπροσώπου του Αναδόχου ότι διαθέτει εξειδικευμένο συνεργείο στις εγκαταστάσεις του, το οποίο βρίσκεται εντός της Περιφέρειας Κρήτης | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Δέσμευση του οικονομικού φορέα ότι, εφόσον αναδειχθεί Ανάδοχος, θα πρέπει εντός 24 ωρών από την ώρα αναγγελίας βλάβης των οχημάτων, να έχει εκτιμήσει τη βλάβη / ζημία και εφόσον η αποκατάσταση αυτής καλύπτεται από την εργοστασιακή εγγύηση, ότι θα προβαίνει, χωρίς επιπλέον κόστος, στην αποκατάσταση | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Παράδοση των οχημάτων και των εγχειριδίων χρήσης και συντήρησης εντός πέντε (5) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης σε χώρο του Πολυτεχνείου Κρήτης που θα υποδειχθεί με ταυτόχρονο έλεγχο ορθής λειτουργίας τους κατά την παράδοση. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Εκπαίδευση προσωπικού / χρηστών [τουλάχιστον πέντε (5) ατόμων] στη λειτουργία των οχημάτων κατά την παράδοση των οχημάτων. | **NAI**  |  |  |
|  | Οι μπαταρίες του ηλεκτρικού οχήματος να διαθέτουν πιστοποίηση CE. |  |  |  |

**ΤΜΗΜΑ 2: Ένα (1) ηλεκτροκίνητο επιβατικό αυτοκίνητο**

*Ι. Γενική Περιγραφή του προτεινόμενου είδους*

Στο πλαίσιο υλοποίησης του ενταγμένου έργου «Ενεργειακή αναβάθμιση των κτιριακών εγκαταστάσεων του Πολυτεχνείου Κρήτης και αντικατάσταση συμβατικών οχημάτων με ηλεκτρικά» και συγκεκριμένα του υποέργου 2 «Αντικατάσταση συμβατικών οχημάτων με ηλεκτρικά και ανάπτυξη δικτύου ηλεκτρικών ποδηλάτων» προβλέπεται η προμήθεια ενός μικρού ηλεκτρικού επιβατικού αυτοκινήτου, καθώς το ίδρυμα δεν διαθέτει υπηρεσιακό αυτοκίνητο για χρήση από τη Διοίκηση.

*ΙΙ. Πίνακας Τεχνικών Προδιαγραφών*

Ηλεκτροκίνητο Επιβατικό αυτοκίνητο - Τεμάχιο: 1.

Οι απαιτούμενες προδιαγραφές είναι:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ** | **ΠΡΟΣΦΟΡΑ** |
| **(α)** | **(β)** | **(γ)** | **(δ)** | **(ε)** |
|  |  | **ΥΠΟΧΡ/ΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜ/ΤΗ** | **ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ** |
|  | Ονομασία εταιρίας  | **ΜΑΡΚΑ** |  |  |
|  | Εμπορική ονομασία αυτοκινήτου | **Μοντέλο** |  |  |
|  | Δυνατότητα επιλογής χρώματος μεταξύ δύο και άνω χρωμάτων  | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Μπορεί να εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας | **ΝΑΙ**  |  |  |
|  | Αριθμός επιβατών ανά αυτοκίνητο: >= 2 | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Τροχοί: 4 | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Μπαταρία τεχνολογίας λιθίου | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Χωρητικότητα Μπαταρίας >= 30 kWh | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Μέγιστη ροπή/στροφές [Nm] >= 200 | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Φόρτιση: Απλή πρίζα σούκο 16Α και φόρτιση σε σταθμό βάσης (περιγραφή του τρόπου φόρτισης- ο απαραίτητος εξοπλισμός περιλαμβάνεται) | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Αυτονομία πλήρους φόρτισης: >=200km | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Να διαθέτει αυτόματο ελεγκτή επιτήρησης φόρτισης | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Ηλεκτρική ενέργεια που απαιτείται για πλήρη φόρτιση <= 30kWh | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Μέγιστη Ταχύτητα >=100 km/h | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Κινητήρας ισχύς Kw >= 30 | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Αερόσακοι οδηγού/συνοδηγού | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Κλιματισμός | **ΝΑΙ**  |  |  |
|  | Εγγύηση κατασκευαστή καλής λειτουργίας του οχήματος τουλάχιστον δύο (2) ετών | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Εγγύηση κατασκευαστή καλής λειτουργίας των μπαταριών τουλάχιστον τεσσάρων (4) ετών | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Ο οικονομικός φορέας που θα αναδειχθεί Ανάδοχος να διαθέτει ή να συνεργάζεται με εξειδικευμένο συνεργείο εντός της Περιφέρειας Κρήτης. Δέσμευση του οικονομικού φορέα ότι, εφόσον αναδειχθεί Ανάδοχος, θα προσκομίσει, κατά την υπογραφή της σύμβασης, υπεύθυνη δήλωση αποδοχής του εκπροσώπου του εξειδικευμένου συνεργαζόμενου συνεργείου ή υπεύθυνη δήλωση του εκπροσώπου του Αναδόχου ότι διαθέτει εξειδικευμένο συνεργείο στις εγκαταστάσεις του, το οποίο βρίσκεται εντός της Περιφέρειας Κρήτης | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Δέσμευση του οικονομικού φορέα ότι, εφόσον αναδειχθεί Ανάδοχος, θα πρέπει εντός 24 ωρών από την ώρα αναγγελίας βλάβης του οχήματος, να έχει εκτιμήσει τη βλάβη / ζημία και εφόσον η αποκατάσταση αυτής καλύπτεται από την εργοστασιακή εγγύηση, ότι θα προβαίνει, χωρίς επιπλέον κόστος, στην αποκατάσταση | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Παράδοση του οχήματος και των εγχειριδίων χρήσης και συντήρησης εντός πέντε (5) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης σε χώρο του Πολυτεχνείου Κρήτης που θα υποδειχθεί με ταυτόχρονο έλεγχο ορθής λειτουργίας τους κατά την παράδοση. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Εκπαίδευση προσωπικού / χρηστών [τουλάχιστον πέντε (5) ατόμων] στη λειτουργία των οχημάτων κατά την παράδοση των οχημάτων. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Οι μπαταρίες του ηλεκτρικού οχήματος να διαθέτουν πιστοποίηση CE. | **ΝΑΙ** |  |  |

**ΤΜΗΜΑ 3. Τέσσερα (4) ηλεκτρικά ποδήλατα, σταθμοί φόρτισης αυτών & άδεια χρήσης λογισμικού διαχείρισης- mobile app για ένα έτος.**

*Ι. Γενική Περιγραφή του προτεινόμενου είδους*

Στο πλαίσιο υλοποίησης του ενταγμένου έργου «Ενεργειακή αναβάθμιση των κτιριακών εγκαταστάσεων του Πολυτεχνείου Κρήτης και αντικατάσταση συμβατικών οχημάτων με ηλεκτρικά» και συγκεκριμένα του υποέργου 2 «Αντικατάσταση συμβατικών οχημάτων με ηλεκτρικά και ανάπτυξη δικτύου ηλεκτρικών ποδηλάτων» προβλέπεται η προμήθεια τεσσάρων ηλεκτροκίνητων ποδηλάτων πόλης για χρήση άμεσων μετακινήσεων ανάμεσα στα κτίρια της Πολυτεχνειούπολης. Επιπρόσθετα απαιτείται η προμήθεια των σταθμών φόρτισης αυτών, καθώς και η άδεια χρήσης λογισμικού διαχείρισης για ένα έτος.

*ΙΙΙ. Πίνακας Τεχνικών Προδιαγραφών*

Α. Ηλεκτροκίνητα ποδήλατα- Τεμάχια: 4.

Για κάθε ένα από τα τέσσερα ποδήλατα, οι απαιτούμενες προδιαγραφές είναι:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ** | **ΠΡΟΣΦΟΡΑ** |
| **(α)** | **(β)** | **(γ)** | **(δ)** | **(ε)** |
|  |  | **ΥΠΟΧΡ/ΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜ/ΤΗ** | **ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ** |
|  | Ονομασία εταιρίας | <ΜΑΡΚΑ > |  |  |
|  | Εμπορική ονομασία | Μοντέλο/ τύπος  |  |  |
|  | Βάρος ποδηλάτου <=25kg χωρίς την μπαταρία | **NAI** |  |  |
|  | Πλαίσιο από αλουμίνιο ή κράμα χάλυβα, και αντισκωριακή προστασία. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Ενσωματωμένο στο ποδήλατο GPS/GPRS σύστημα για μεταφορά δεδομένων θέσης και κίνησης στο Κεντρικό Σύστημα Διαχείρισης, το οποίο θα πρέπει να είναι ενεργειακά αυτόνομο και να τροφοδοτείται από την Μπαταρία ή την κίνηση του Ποδηλάτου | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Οθόνη LCD με πληροφορίες κατ΄ ελάχιστον μπαταρίας- απόσταση | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Μπαταρία Λιθίου τουλάχιστον 36 V | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Χωρητικότητα Μπαταρίας >= 0.45 kWh | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Μπαταρία ασφαλισμένη στο σκελετό | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Ελάχιστος αριθμός επαναφορτίσεων >=650 | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Χρόνος Φόρτισης =<5 ώρες | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Ηλεκτρική ενέργεια που απαιτείται για πλήρη φόρτιση <= 0.5 kWh | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Συμβατό με τους σταθμούς φόρτισης | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Μέγιστη τελική ταχύτητα: 25km/h (στα 25km/h θα πρέπει να κόβεται η υποβοήθηση, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία) | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Μοτέρ >= 250W | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Ανάρτηση σε πρόσθιο τροχό | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Τροχούς: >=20΄΄ | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Ελαστικά χωρίς αέρα | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Φρένα : Εμπρός & Πίσω δισκόφρενα >= 9cm | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Σέλα με απορρόφηση των κραδασμών και με σύστημα ρύθμισης του ύψους | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Σχεδιασμένο για εύκολη οδήγηση και από τα δύο φύλα | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Αντιβανδαλιστική και αντικλεπτική προστασία για ασφάλιση των ποδηλάτων μεταξύ των μισθώσεων | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Εγγύηση κατασκευαστή για μπαταρίες >=1 χρόνο | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Εγγύηση κατασκευαστή για αστοχία υλικών τουλάχιστον δύο (2) ετών και πέντε (5) χρόνια για αντισκωριακή προστασία για το σκελετό | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Ο οικονομικός φορέας που θα αναδειχθεί Ανάδοχος να διαθέτει ή να συνεργάζεται με συνεργείο ποδηλάτων εντός της Περιφέρειας Κρήτης. Δέσμευση του οικονομικού φορέα ότι, εφόσον αναδειχθεί Ανάδοχος, θα προσκομίσει, κατά την υπογραφή της σύμβασης, υπεύθυνη δήλωση αποδοχής του εκπροσώπου του συνεργαζόμενου συνεργείου ποδηλάτων ή υπεύθυνη δήλωση του εκπροσώπου του Αναδόχου ότι διαθέτει συνεργείο στις εγκαταστάσεις του, το οποίο βρίσκεται εντός της Περιφέρειας Κρήτης | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Δέσμευση του οικονομικού φορέα ότι, εφόσον αναδειχθεί Ανάδοχος, θα πρέπει εντός 24 ωρών από την ώρα αναγγελίας βλάβης του ποδηλάτου, να έχει εκτιμήσει τη βλάβη / ζημία και εφόσον η αποκατάσταση αυτής καλύπτεται από την εργοστασιακή εγγύηση, ότι θα προβαίνει, χωρίς επιπλέον κόστος, στην αποκατάσταση | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Παράδοση των ποδηλάτων και των εγχειριδίων χρήσης και συντήρησης εντός πέντε (5) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης σε χώρο του Πολυτεχνείου Κρήτης που θα υποδειχθεί με ταυτόχρονο έλεγχο ορθής λειτουργίας τους κατά την παράδοση. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Εκπαίδευση προσωπικού / χρηστών [τουλάχιστον πέντε (5) ατόμων] στη λειτουργία των ποδηλάτων κατά την παράδοση τους. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Διαθέτουν πιστοποιητικά για τα παρακάτω πρότυπα ασφάλειας για την κυκλοφορία των ηλεκτρικών ποδηλάτων 1.ΕΝ15194 για το ηλεκτρικό μέρος του ποδηλάτου 2.η οδηγία ΕΝ 14764 | **ΝΑΙ** |  |  |

**Β. ΣΤΑΘΜΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ- Τεμάχια: 2**

Για κάθε έναν από τους δύο σταθμούς φόρτισης, οι απαιτούμενες προδιαγραφές είναι:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ** | **ΠΡΟΣΦΟΡΑ** |
| **(α)** | **(β)** | **(γ)** | **(δ)** | **(ε)** |
|  |  | **ΥΠΟΧΡ/ΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜ/ΤΗ** | **ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ** |
|  | Οι υποδοχές φόρτισης να είναι διακριτές μεταξύ τους. Κάθε θέση κλειδώματος διαθέτει ένα καλώδιο με βύσμα όπου συνδέεται στην υποδοχή φόρτισης. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Συμβατότητα με τα προσφερόμενα ποδήλατα | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Εύκολη τοποθέτηση και καλή στήριξη των ποδηλάτων | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Εγγύηση ενός (1) έτους | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Παράδοση των σταθμών φόρτισης και των εγχειριδίων χρήσης και συντήρησης εντός πέντε (5) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης σε χώρο του Πολυτεχνείου Κρήτης που θα υποδειχθεί με ταυτόχρονο έλεγχο ορθής λειτουργίας τους κατά την παράδοση. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Δέσμευση του οικονομικού φορέα ότι, εφόσον αναδειχθεί Ανάδοχος, θα πρέπει εντός 24 ωρών από την ώρα αναγγελίας βλάβης του σταθμού, να έχει εκτιμήσει τη βλάβη / ζημία και εφόσον η αποκατάσταση αυτής καλύπτεται από την εργοστασιακή εγγύηση, ότι θα προβαίνει, χωρίς επιπλέον κόστος, στην αποκατάσταση | **ΝΑΙ** |  |  |

**Γ. ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ- Mobile App-Τεμάχιο: 1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ** | **ΠΡΟΣΦΟΡΑ** |
| **(α)** | **(β)** | **(γ)** | **(δ)** | **(ε)** |
|  |  | **ΥΠΟΧΡ/ΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜ/ΤΗ** | **ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ** |
|  | Να παρέχει ολοκληρωμένη και εύρυθμη λειτουργία του συστήματος  | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Να παρέχεται άδεια λειτουργίας ενός έτους | **ΝΑΙ**  |  |  |
|  | Δυνατότητα on-line παρακολούθησης του συστήματος | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Η πρόσβαση θα πρέπει να επιτυγχάνεται με ασφάλεια μέσω ενός απλού browser χωρίς να απαιτείται η εγκατάσταση ειδικού λογισμικού σε υπολογιστές του Πολυτεχνείου Κρήτης | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Οι εξουσιοδοτημένοι χρήστες θα χρησιμοποιούν απλά τα στοιχεία πρόσβασης τους (username και password) | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Να περιλαμβάνει τις εξής λειτουργίες :Συνεχή επικοινωνία με τα ποδήλατα και έλεγχος των μηχανισμών κλειδώματος των ποδηλάτων και ταυτοποίησης των χρηστώνΑπομακρυσμένο ηλεκτρονικό κλείδωμα των ποδηλάτων με βλάβηΔυνατότητα εγγραφής χρηστών με καταγραφή στοιχείων ώστε να έχουν πρόσβαση στο σύστημα Έκδοση στατιστικών στοιχείων χρήσης Ενημέρωση για την φόρτιση των ποδηλάτων | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Το λογισμικό να επιτρέπει τις μετατροπές και βελτιώσεις του, ανάλογα με τα αιτήματα του Πολυτεχνείου Κρήτης | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Να παρέχει τη δυνατότητα αποκλεισμού και άρσης αποκλεισμού σε συγκεκριμένους χρήστες (πχ όσων δεν έκαναν σωστή χρήση του συστήματος) | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Να μπορεί να προσαρμοστεί εικαστικά στην ταυτότητα του Πολυτεχνείου Κρήτης | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Να στέλνει μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου για τις επισκευές και διορθώσεις που πρέπει να γίνουν | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Mobile App- Διαθέσιμη σε iOS και Android | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Mobile App- να προσφέρει: - Real-time ενημέρωση για την διαθεσιμότητα ποδηλάτων - Real-time ενημέρωση διαδρομής μέσω GPS- Ένδειξη αυτονομίας μπαταρίας ηλεκτρικού ποδηλάτου- Δυνατότητα καταχώρισης βλάβης/δυσλειτουργίας του ποδηλάτου- Βοηθητικό οδηγό χρήσης | **NAI**  |  |  |
|  | Παράδοση του λογισμικού και της Mobile App εντός πέντε (5) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης ταυτόχρονα με τη παράδοση των ποδηλάτων και των σταθμών φόρτισης | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Εκπαίδευση προσωπικού / χρηστών [τουλάχιστον πέντε (5) ατόμων] στη χρήση του συστήματος διαχείρισης | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Να αναφέρεται ετήσιο κόστος ανανέωσης λογισμικού (δεν επιβαρύνει τον Ανάδοχο πλην του 1ου έτους) | **ΝΑΙ** |  |  |